



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

SOMMAIRE

Épreuve E5 : DEFINITION DES PROCESSUS

Sous-épreuve U51 : PREPARATION

Coefficient : 2.5

Contenu du dossier :

Texte et questions pages 1/2 et 2/2

(5) plans N° CL1 , CT1 , CT2 , CT3 , CT4

(1) plan N° T01

(5) trames de nomenclature

Dossier à rendre :

Partie 1 :

(5) plans N° CL1 , CT1 , CT2 , CT3 , CT4

Les trames de nomenclature utilisées et numérotées

Partie 2 :

(1) plan N° T01

Temps et barèmes :

Questions	Temps conseillés	barème
1, 2, 3	2 heures	10 points
4, 5, 6, 7	2 heures	10 points

Aucun document autorisé

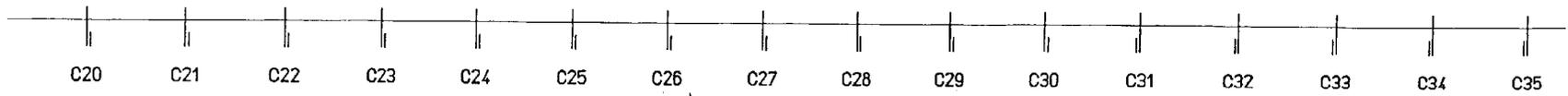
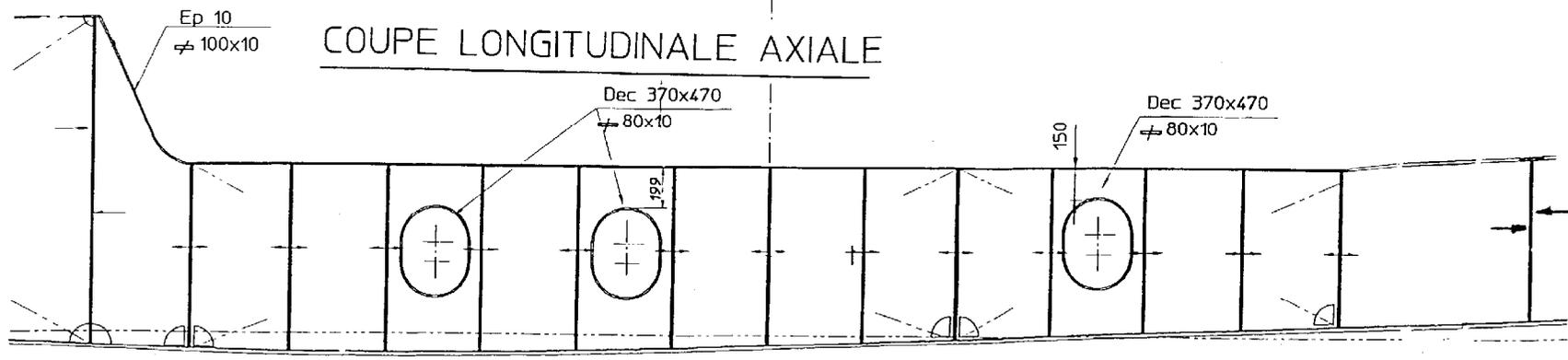
BTS CONSTRUCTIONS NAVALES – 2001

CNPRE

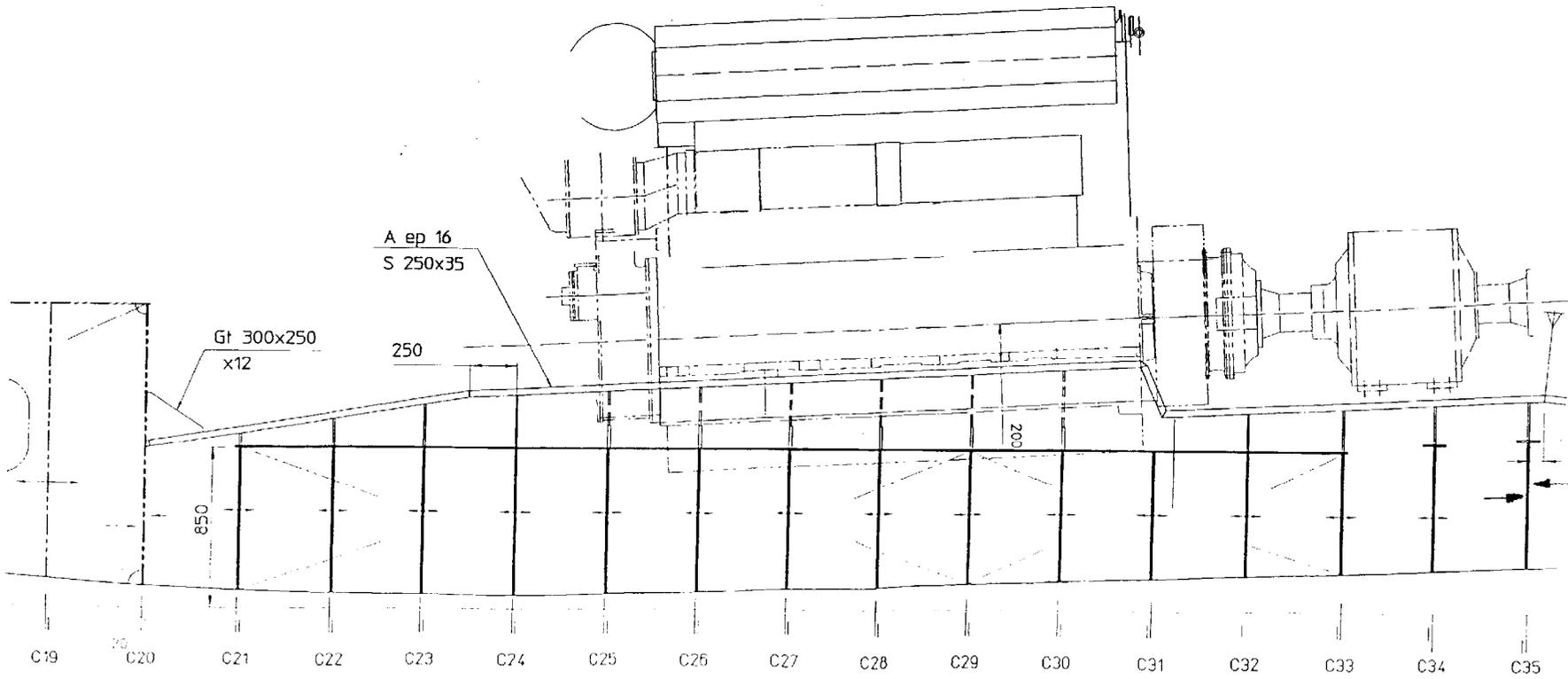
Nom : _____

Prénom : _____

N° : _____



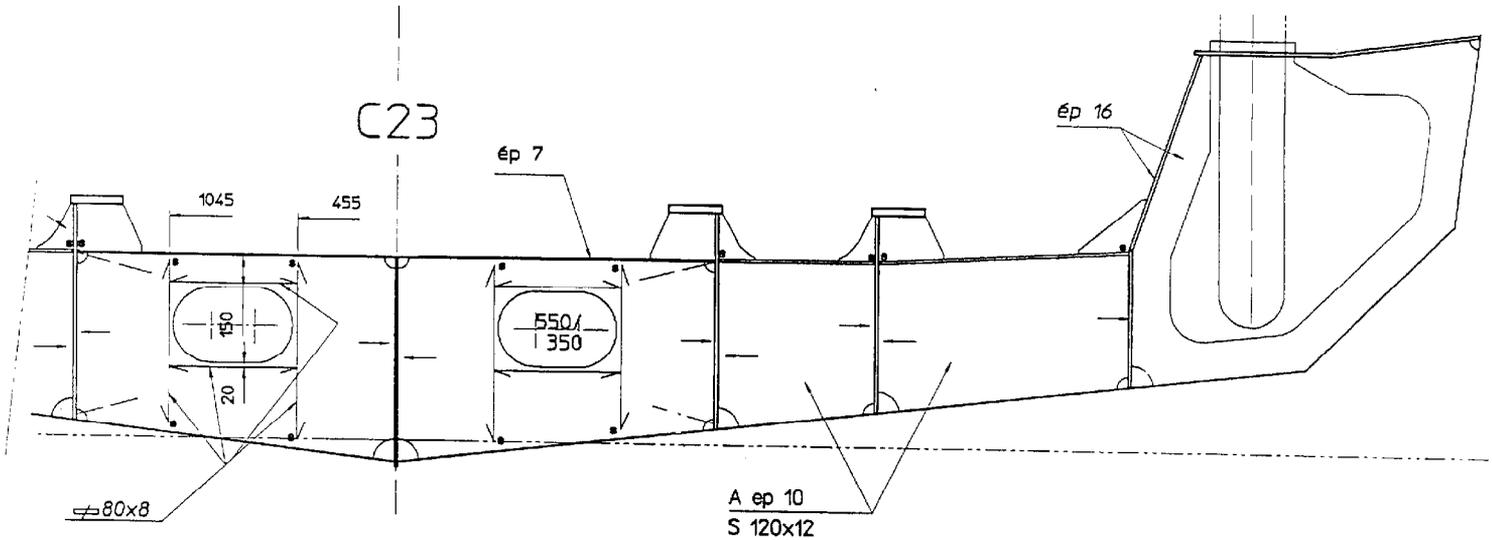
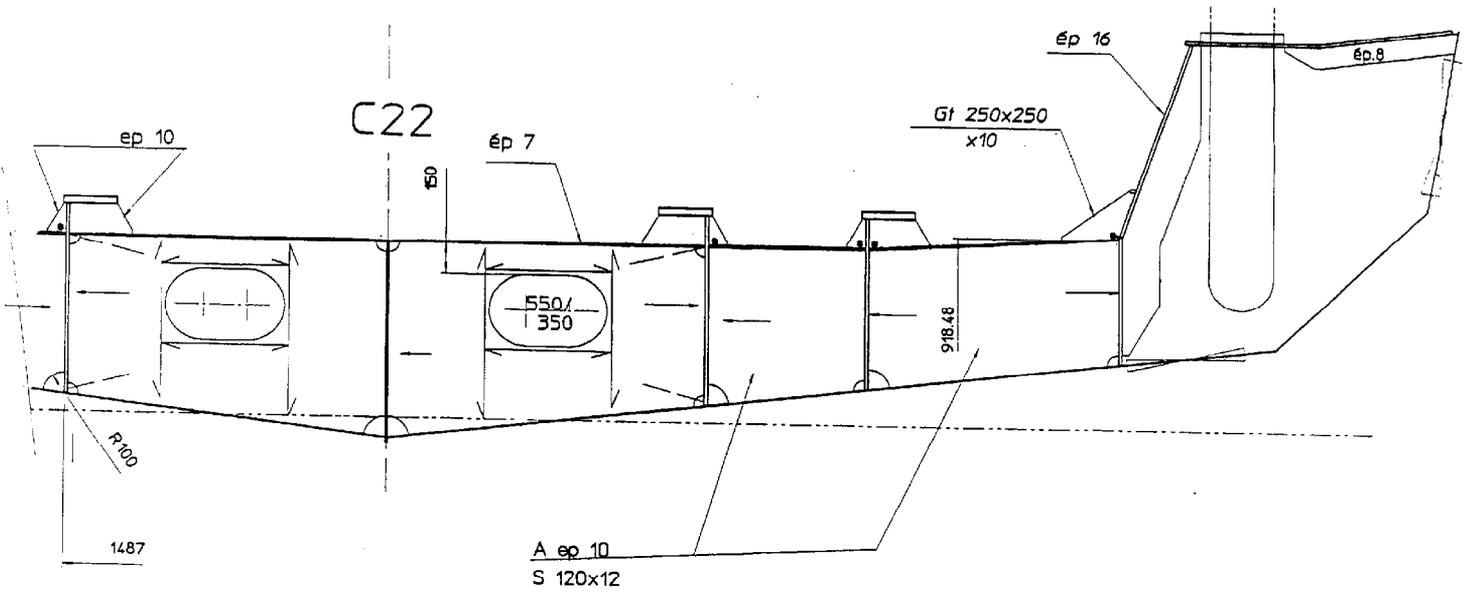
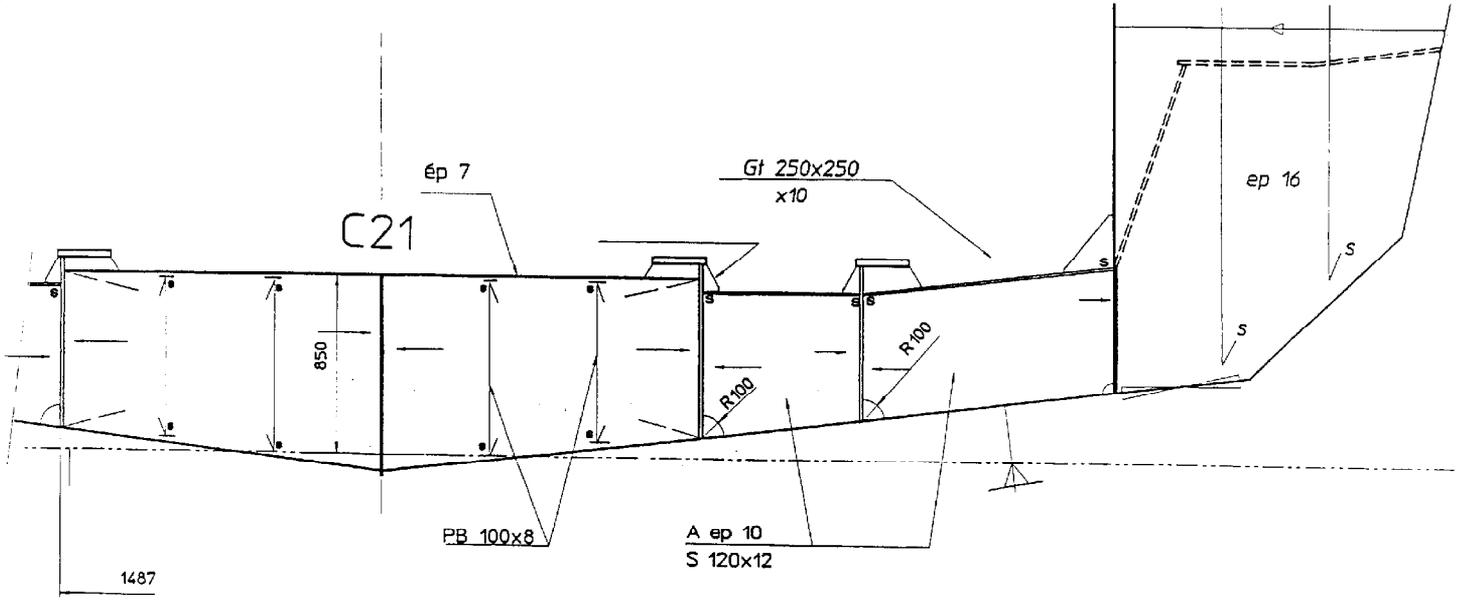
COUPE LONGITUDINALE A 1487/AXE Bd



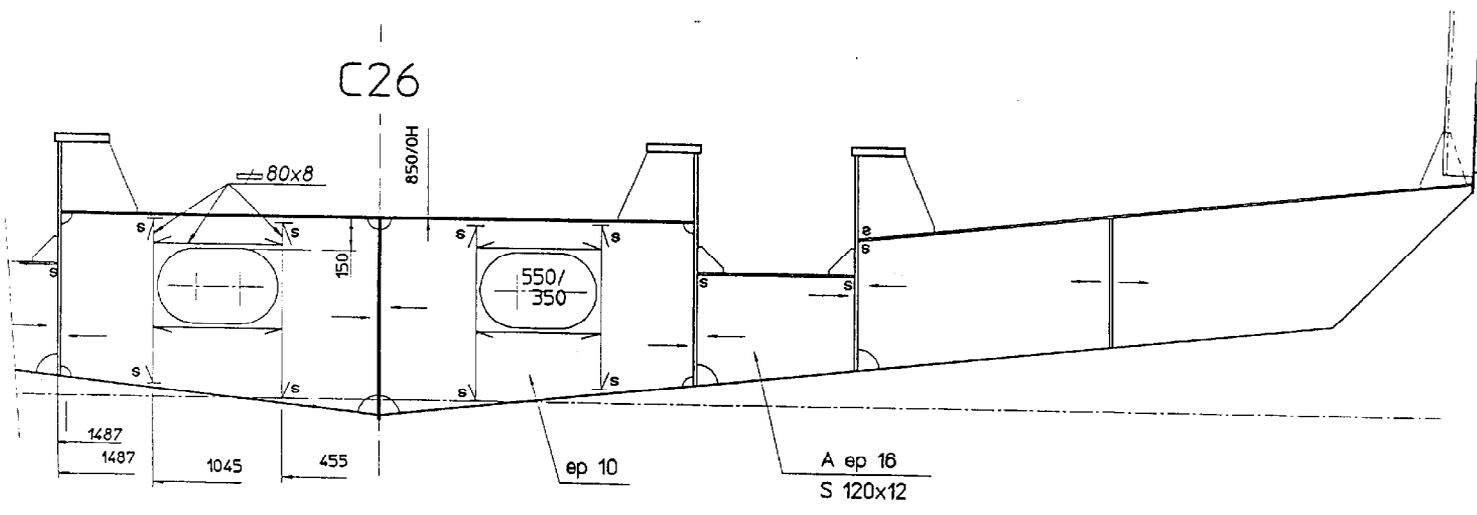
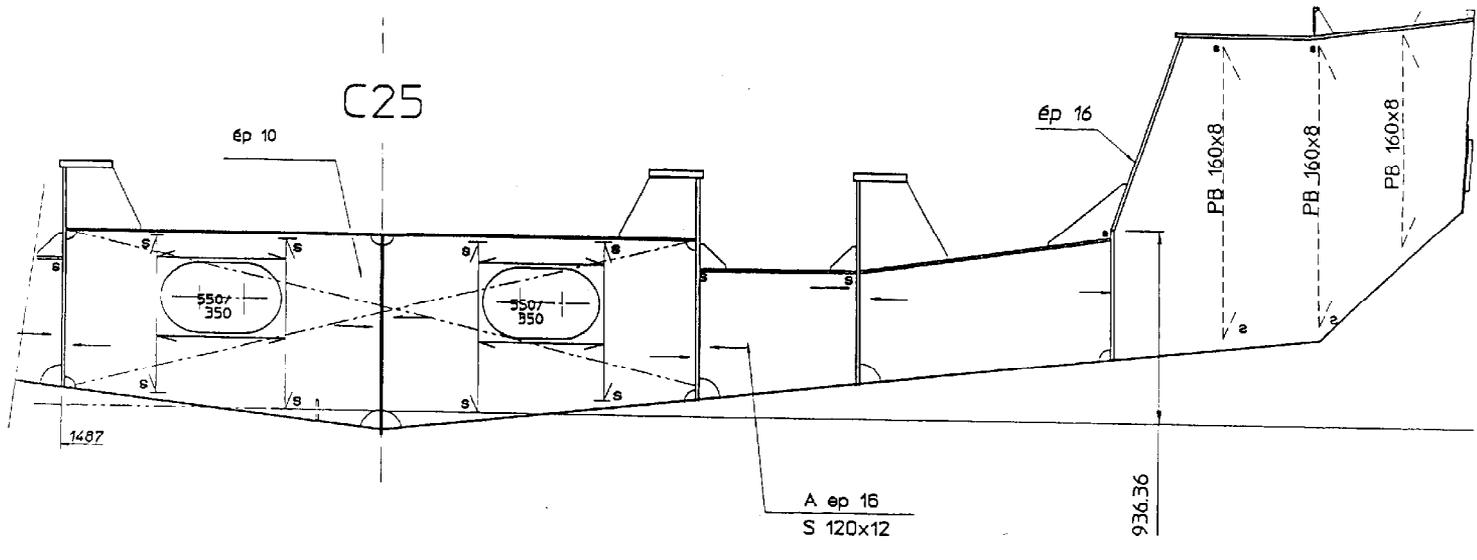
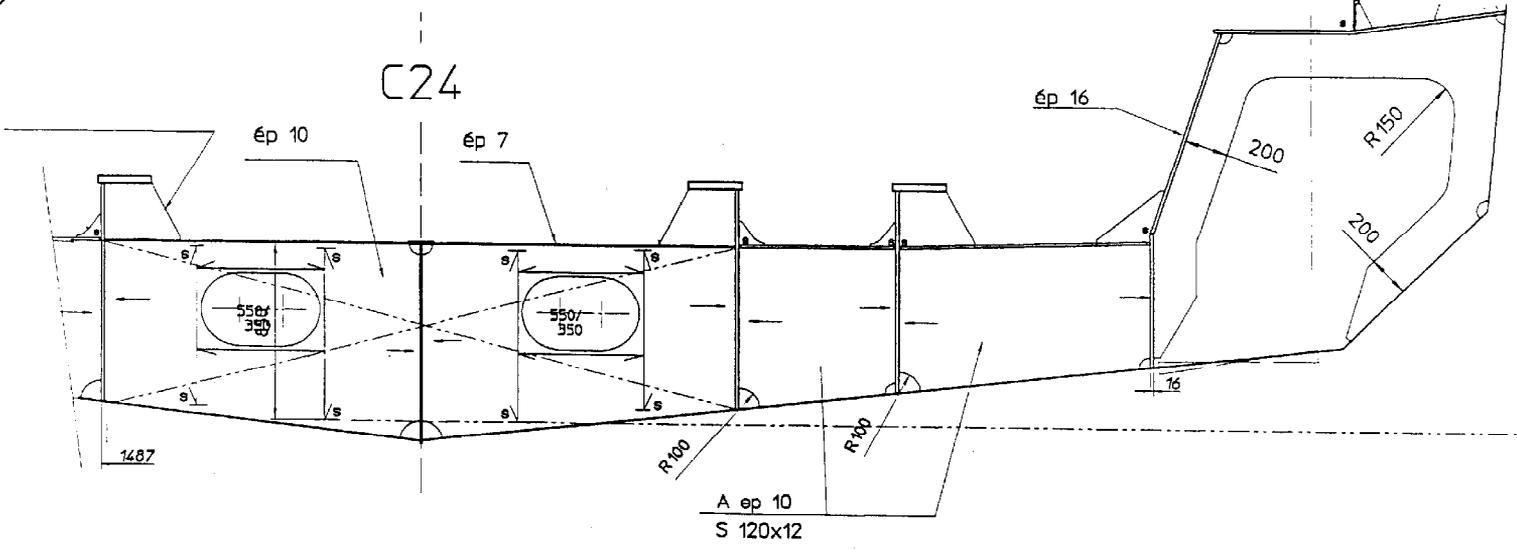
Nom :

Prénom :

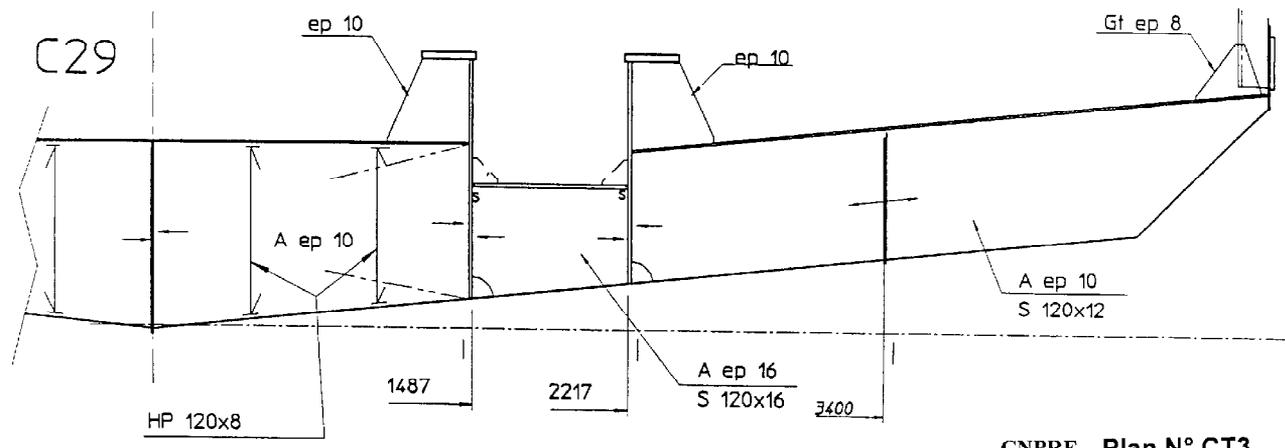
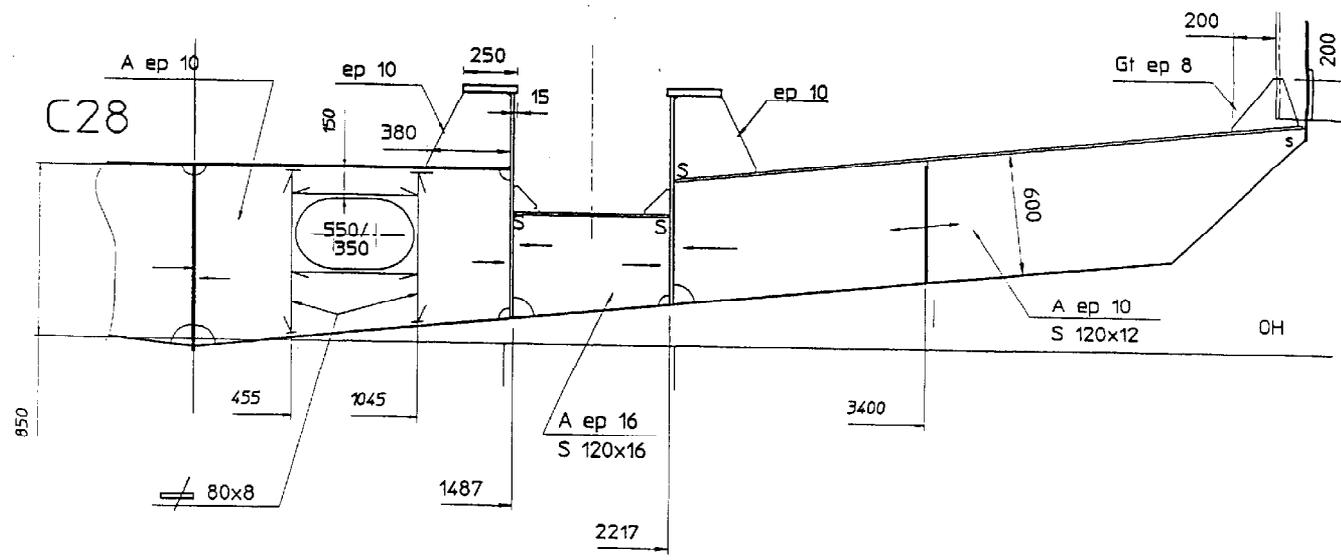
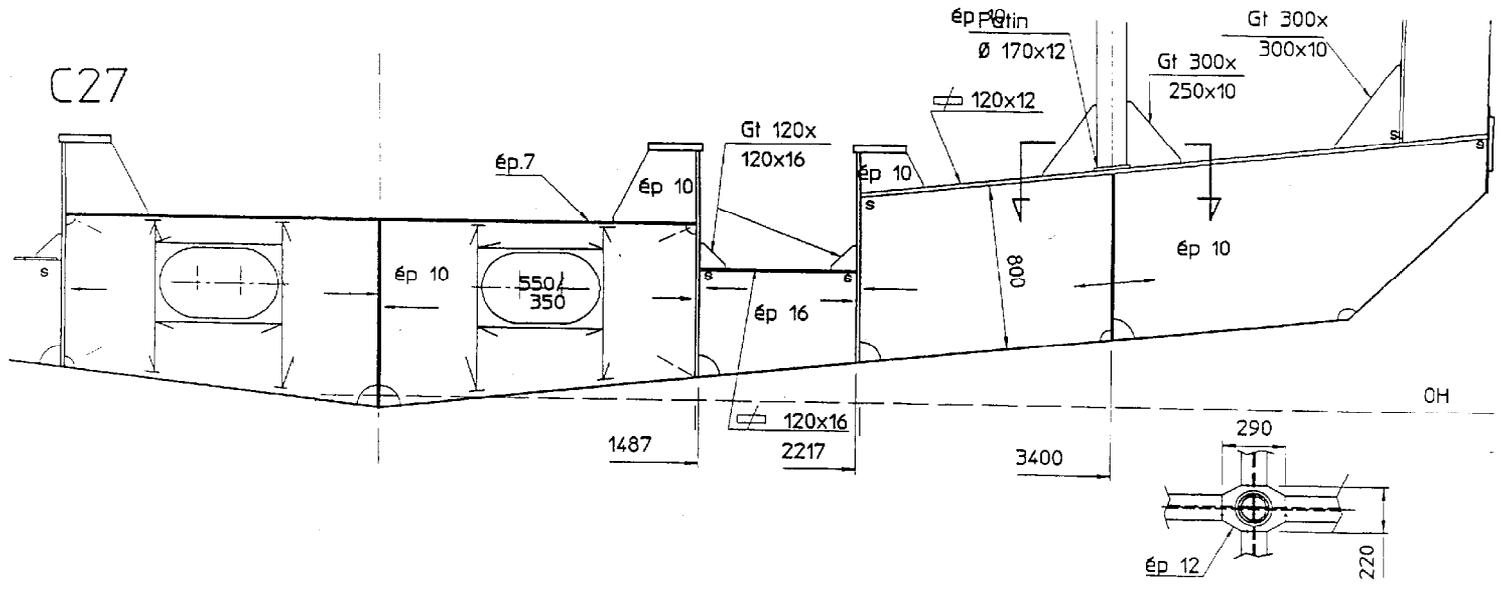
N° :



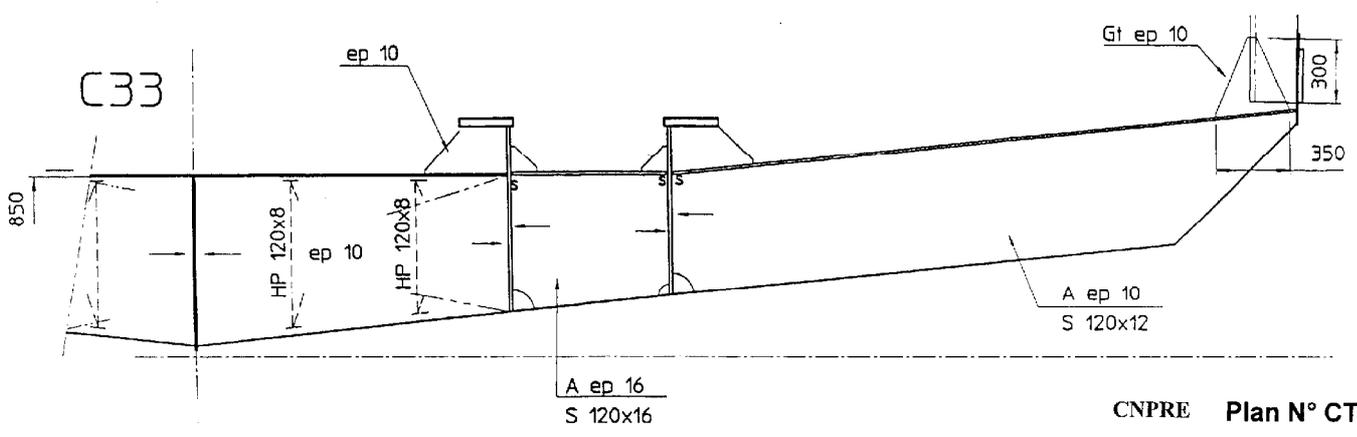
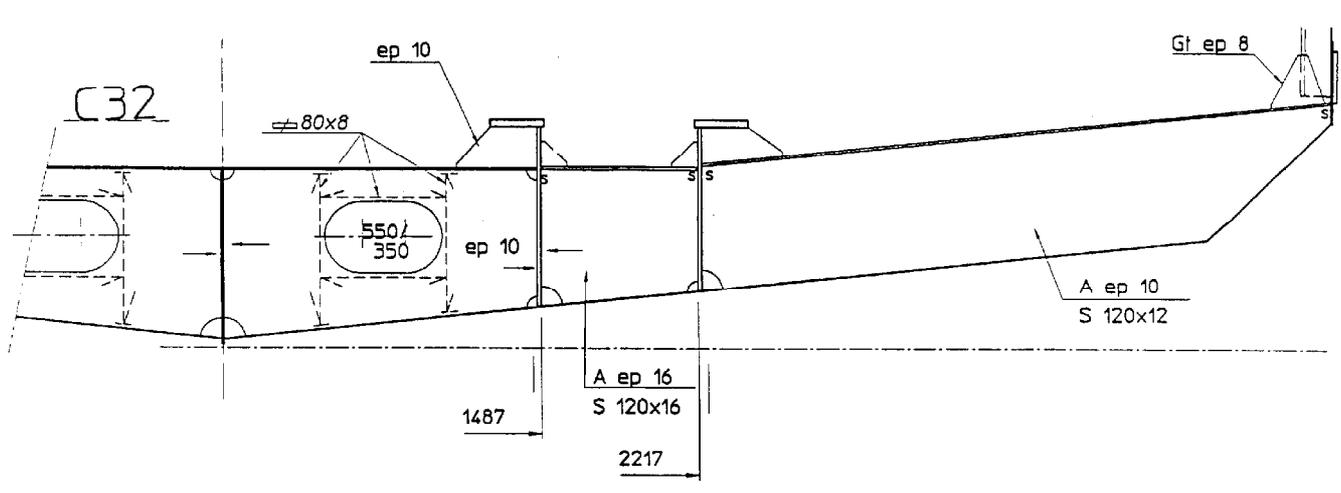
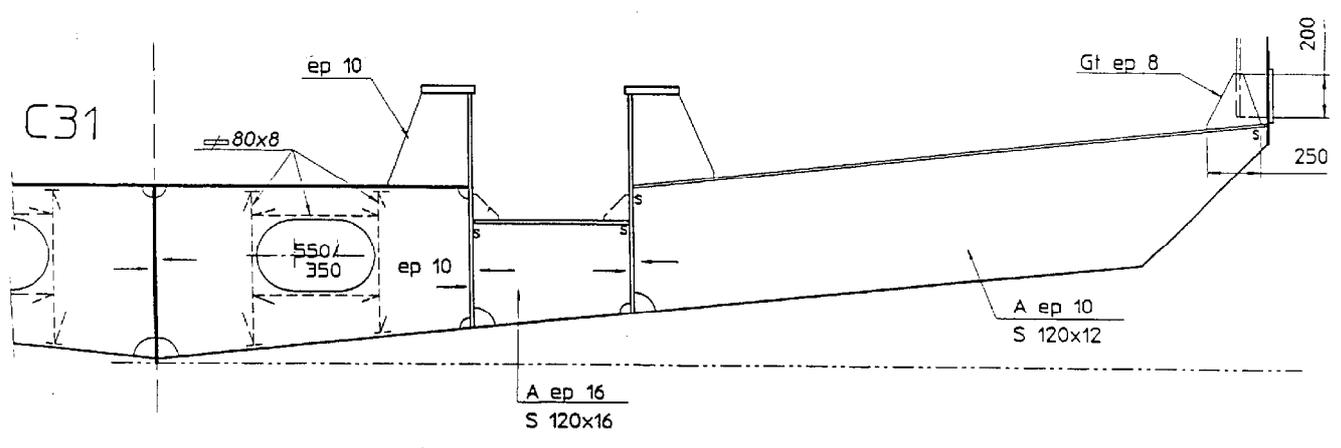
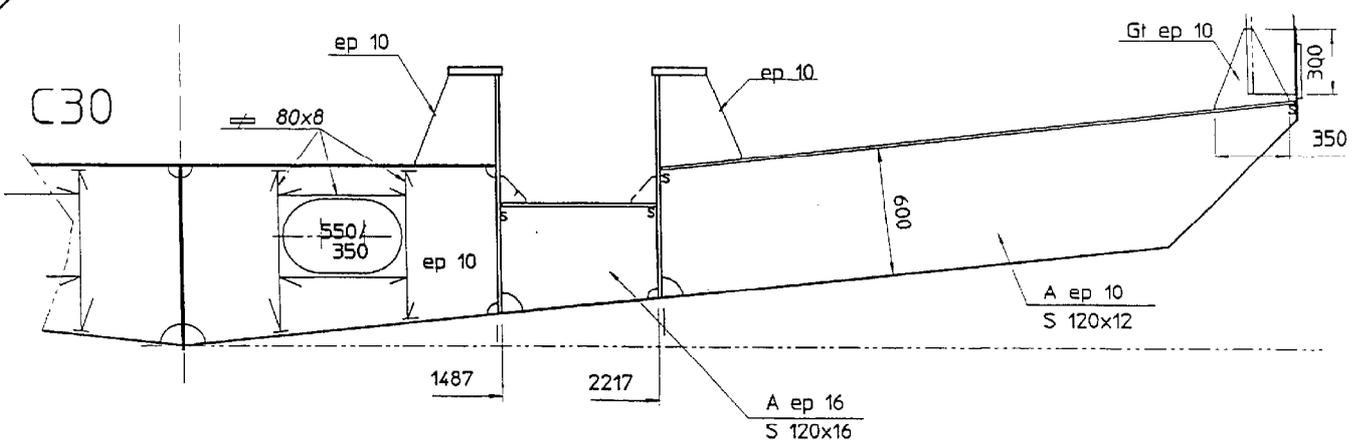
Nom : _____
 Prénom : _____
 N° : _____



Nom : _____
 Prénom : _____
 N° : _____



Nom :
Prénom :
N° :



E5 – Définition des processus

U51 – PREPARATION

Sujet : Remorqueur de haute mer

Mise en situation :

L'objet de l'étude concerne les différentes cuves intégrées à la structure et à la coque de ce remorqueur

Partie 1 : Séquence d'assemblage

Mise en situation partie 1 :

Les cuves à huile de ce remorqueur sont intégrées à sa structure de fond entre les couples C21 et C33 .

Le bloc de fond du couple C20 au couple C35 contient ces cuves et les carlingues intérieures des moteurs (carlingues à 1487mm de l'axe)

Travail demandé Partie 1 :

- 1) Proposer sous forme de chronogramme une séquence d'assemblage de ce bloc sans les tôles de bordé (argumenter)
- 2) Établir la nomenclature de niveau 1 de ce bloc (panneaux préfabriqués)
- 3) Établir les nomenclatures de niveau 2 (éléments simples) :
 - des varangues des couples C26 et C33
 - de la carlingue axiale

Système de repérage :

- * Panneau préfabriqué = PFCxxT et PFCxxB
(exemple : PFC27T=varangue au couple 27 tribord)
- * Raidisseur vertical = RVCxx
(exemple : RVC27= raidisseur vertical au couple 27)
- * Raidisseur horizontal = RHCxx
(exemple : RHC27= raidisseur horizontal au couple 27)

Tous les repères portés dans les nomenclatures doivent apparaître lisiblement sur les plans .

Partie 2 : traçage (2)

Mise en situation partie 2 :

La cuve à gasoil bâbord de ce navire est délimitée par 7 tôles dont 3 faisant parties du bordé.

- la cuve est comprise entre les couples C4 et C8
- Le plafond est une tôle horizontale
- Le flanc intérieur est une tôle dévoyée
- La face arrière est dans le couple C4
- La face avant est dans le couple C8

Travail demandé Partie 2 :

- 4) Représenter la cuve sur les plans Longitudinal et Horizontal (plafond et flanc intérieur)
- 5) Tracer la vraie grandeur du flanc intérieur
- 6) Rechercher l'angle entre le flanc intérieur et le plafond de la cuve par construction géométrique
- 7) Vérifier la vraie longueur de la diagonale D1
- 8) Rechercher l'angle d'accostage du flanc intérieur avec le bordé au couple C6 (tôle épaisseur 10 mm sur le plan)

Nom :
 Prénom :
 N° :

