



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

[www.formav.co/explorer](http://www.formav.co/explorer)

## Caractéristiques des appareils de mouillage Réglementation nationale

Dispositions applicables aux navires de plaisance d'une longueur inférieure à 25m et supérieure à 5m autres que les dériveurs, les voiliers de sport à quille, et les embarcations pneumatiques

### Tableau d'utilisation des ancres

(conformément à la réglementation officielle)

**1.** Les navires d'une longueur de moins de 9 m ou d'un poids inférieur à 3000 kg doivent être munis d'une ligne de mouillage constituée d'une ancre, d'une chaîne d'une longueur d'au moins 8 m, et d'un orin répondant aux caractéristiques définies sur le tableau annexe.

**2.** Les navires d'une longueur égale ou supérieure à 9 m ou d'un poids égal ou supérieur à 3000 kg doivent être munis d'une ligne de mouillage constituée d'une ancre, d'une chaîne d'une longueur au moins égale à 2 fois celle du navire, et d'un orin répondant aux caractéristiques définies sur le tableau annexe, et d'une seconde ligne de mouillage constituée d'une ancre, d'une chaîne d'une longueur minimale de 8 m et d'un orin.

**3.** La longueur totale de chacune des lignes de mouillage doit être d'au moins 5 fois la longueur totale du navire. Elle peut être entièrement constituée de chaînes.

**4.** Sur tout navire, une de ces lignes de mouillage doit être montée à poste et être étaguée en permanence.

**5.** Des ancres d'un type nouveau pourront être acceptées après avis de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance.

**6.** Les navires participant à des compétitions internationales peuvent être autorisés par les chefs de quartier des Affaires Maritimes à n'embarquer que des appareils de mouillage prévus par les règles de course.

| Longueur (m)<br>et poids (kg)<br>du navire                            | Poids unit.<br>de l'ancre<br>(kg) | o (mm)<br>de la<br>chaîne | o (mm)<br>du<br>câblot |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Entre L $\geq$ 5 et L < 6,5<br>Pour L < 6,5 ou P < 1000               | 6<br>8                            | 6<br>6                    | 10<br>10               |
| Entre L $\geq$ 6,5 et L < 7,5<br>ou entre P $\geq$ 1000 et P < 2000   | 10                                | 8                         | 14                     |
| Entre L $\geq$ 7,5 et L < 9<br>ou entre P $\geq$ 2000 et P < 3000     | 12                                | 8                         | 14                     |
| Entre L $\geq$ 9 et L < 10,5<br>ou entre P $\geq$ 3000 et P < 4500    | 14                                | 8                         | 14                     |
| Entre L $\geq$ 10,5 et L < 12,5<br>ou entre P $\geq$ 4500 et P < 8000 | 16                                | 10                        | 18                     |
| Entre L $\geq$ 12,5 et L < 16<br>ou entre P $\geq$ 8000 et P < 12000  | 20                                | 10                        | 18                     |
| Entre L $\geq$ 16 et L < 18<br>ou entre P $\geq$ 12000 et P < 16000   | 24                                | 12                        | 22                     |
| Entre L $\geq$ 18 et L < 20<br>ou entre P $\geq$ 16000 et P < 20000   | 34                                | 12                        | 22                     |
| Entre L $\geq$ 20 et L < 25<br>ou entre P $\geq$ 20000 et P < 30000   | 40                                | 14                        | 24                     |
| Pour L < 25 et P $\geq$ 30000                                         | 60                                | 16                        | 28                     |

**1.** Le poids des ancres ci-dessus est défini pour des ancres à grande pénétration avec une tolérance de + ou - 10 %. Il doit être majoré d'un tiers pour les ancres à jas et les ancres à bascule à massif arrière.

Le matériau constitutif des ancres doit être l'acier d'une résistance à la traction supérieure à 40 daN/mm<sup>2</sup> ou tout autre matériau offrant des garanties équivalentes.

Les ancres à organeau coulissant ne sont pas autorisées pour l'armement réglementaire des navires.

**2.** Les chaînes doivent être conformes aux caractéristiques de la chaîne galvanisée de la norme AFNOR dite Marine Marchande ou d'une résistance à la traction équivalente.

**3.** L'orin doit être en fibre polyamide trois torons ou en tout autre matériau offrant des caractéristiques équivalentes.

## **Caractéristiques des appareils de mouillage Réglementation du Bureau Véritas**

Dispositions applicables aux navires de plaisance d'une longueur inférieure ou égale à 40m. Il appartient au chantier de s'assurer que les dispositions constructives sont conformes aux prescriptions des Conventions Nationales et Internationales et des Règlements Nationaux éventuellement applicables.

### **GENERALITES**

#### **Liste des notations**

Les notations dont la liste suit s'appliquent au chapitre 1. Elles ne sont donc généralement pas redéfinies dans les prescriptions où elles apparaissent.

- L** : longueur du navire, en m, définie en 1-14,
- B** : largeur du navire hors membre, en m, définie en 1-14,
- C** : creux sur quille, en m, défini en 1-14,
- T** : tirant d'eau d'échantillonnage, en m, défini en 1-14,
- V** : vitesse maximale contractuelle, en nœuds,

#### **1-14 Définitions**

**11** - Les dimensions sont relatives à la flottaison du navire à l'arrêt.

**12** - La longueur d'échantillonnage **L**, en m, est égale à 97 % de la longueur à la flottaison. Lorsque les formes arrière ou avant du navire s'écartent notablement des dispositions habituelles, une définition différente de la longueur peut être adoptée.

**13** - La largeur **B**, en m, est la largeur maximale mesurée hors membre, au milieu de la longueur **L**.

**14** - Le creux **C** sur quille, en m, est mesuré au milieu de la longueur du navire du dessus de la quille à l'horizontale passant par la face supérieure des barrots au livet du pont complet le plus élevé.

**15** - Le tirant d'eau **T**, en m, est mesuré au milieu de la longueur **L** entre le dessus de la quille et la flottaison.

## Section 5-3

## ANCRS ET CHAINES

## 5-31 Domaine d'application

11 - Les prescriptions de cette section fixent l'armement des ancrs et chaînes en vue de l'attribution du symbole E.

12 - La Société peut accorder la classification à tout navire sans tenir compte des présentes prescriptions, lorsqu'elle estime pouvoir admettre, à l'égard de la classification, qu'un armement normal ne soit pas à bord, par suite de son affectation spéciale ou des conditions particulières d'exploitation.

13 - L'attention des Armateurs est attirée sur le fait que plus les navires sont petits, plus le dispositif de mouillage est réalisé avec des moyens réduits qui demandent à être adaptés selon les conditions de service le plus fréquemment rencontrées. Il leur appartient de veiller notamment que la longueur des lignes de mouillage et le type des ancrs correspondent aux lieux fréquentés, à la profondeur et à la nature des fonds, au besoin en complétant l'armement.

## 5-32 Nombre d'armement

## 1 - Dispositions générales

11 - L'armement du navire en ancrs et chaînes se déduit du Tableau 5-3-I, à partir du nombre d'armement NA calculé en 21 ci-dessous.

12 - La détermination de l'armement de navires dont le NA est supérieur au plus grand des nombres du Tableau 5-3-I doit faire l'objet d'une étude spéciale de la Société.

## 2 - Détermination du nombre d'armement

21 - Le nombre d'armement NA est donné par la formule :

$$NA = 0,63 (LBT)^{2/3} + 2 (S_1 + \sum S_i \cos \alpha_i) + 0,1 A$$

où :

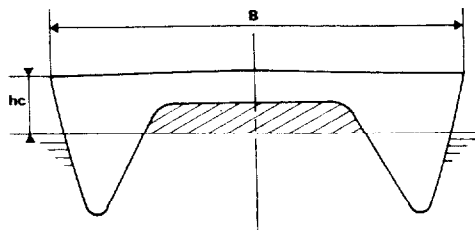
$$S_1 = Bh_c$$

avec :

B : largeur du navire, en m,

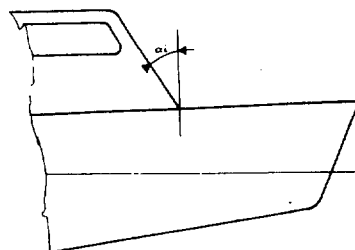
$h_c$  : distance entre la flottaison réglementaire et le livet du pont au pied de la façade avant, en m,

Nota : pour les catamarans,  $0,63 (LBT)^{2/3}$  doit être remplacé par  $1,26 (LB_c T)^{2/3}$  ou  $B_c$  est la largeur d'une coque, et, la valeur  $S_1$  peut être réduite de la surface du tunnel compris entre la limite inférieure de la structure reliant les deux coques et le bordé intérieur de chacune des deux coques (partie hachurée).



$S_i$  : surface frontale réelle de chaque étage de façade dont la largeur est supérieure à  $B/4$ ,

$\alpha_i$  : pour les façades inclinées sur l'arrière, angle de la façade par rapport à la verticale.



A : surface latérale, en  $m^2$ , de la coque, des superstructures et des roufles de largeur supérieure à  $B/4$  au-dessus de la flottaison en charge et entre les perpendiculaires.

Des écrans fixes ou pavois de hauteur au moins égale à 1,5 m doivent être considérés comme roufles pour la détermination de A.

22 - L'armement se déduit du Tableau 5-3-I avec le NA calculé en 21 ci-avant, en tenant compte de 3 ci-dessous.

## 3 - Détermination de l'armement

31 - Pour les navires de NA inférieur à 22, une seule ligne de mouillage déduite du Tableau 5-3-I est exigée.

32 - Pour les navires de NA compris entre 22 et 44, il peut également ne pas y avoir de seconde ligne de mouillage. L'ancre unique doit alors avoir un poids augmenté de 40 %, la longueur de la chaîne doit être augmentée de 20 % et le calibre de la chaîne doit correspondre au poids majoré de l'ancre d'après le Tableau 5-3-I.

33 - Pour les navires de NA supérieur à 44, deux lignes de mouillage déduites du Tableau 5-3-I sont exigées.

**34** - La chaîne peut être remplacée par un câble d'acier ou un cordage en fibres synthétiques à condition que la résistance à la rupture du câble ou du cordage utilisé soit au moins égale à celle de la chaîne réglementaire en acier ordinaire.

Dans ce cas, en principe, une chaîne de longueur égale à 10 m et de diamètre réglementaire doit relier l'ancre au câble de mouillage.

Il appartient à l'Armateur de s'assurer que ces dispositions ne sont pas en contradiction avec les Règlements Nationaux applicables.

**35** - Pour les navires munis de deux lignes de mouillage en chaîne de la longueur réglementaire, le poids de la deuxième ancre peut être réduit d'un tiers.

### 5-33 Dispositions particulières aux ancres

**11** - Les ancres doivent être d'un type approuvé et répondre aux conditions d'épreuve du Règlement Matériaux.

**12** - La masse individuelle d'une ancre principale peut s'écarter de  $\pm 7\%$  de la masse prescrite, sous réserve que la masse totale des ancres ne soit pas inférieure à la masse totale réglementaire.

**13** - La masse de la tête des ancres sans jas, y compris l'axe et les accessoires, ne doit pas être inférieure à 60 % de la masse totale de l'ancre.

Lorsqu'il est prévu une ancre avec jas, la masse de l'ancre, jas non compris, ne doit pas être inférieure à 80 % de la masse donnée dans les tableaux pour une ancre sans jas, et la masse du jas doit au moins être égale à 25 % de la masse de l'ancre sans le jas, mais avec la manille d'attache.

**14** - Une ancre ordinaire, définie par le Tableau 5-3-I, peut être remplacée par une ancre à haut pouvoir de tenue ayant un poids au moins égal à 75 % du poids de l'ancre ordinaire.

L'ancre à haut pouvoir de tenue doit être d'un type approuvé. Pour l'approbation d'une ancre à haut pouvoir de tenue, des essais satisfaisants doivent être exécutés sur diverses natures de fond. L'ancre doit avoir une force de tenue au moins double de celle d'une ancre classique à pattes articulées de même masse.

Une ancre à haut pouvoir de tenue est une ancre appropriée pour être utilisée sur un navire et ne nécessitant pas de réglage préalable, ni de positionnement particulier sur le fond.

**15** - Une ancre ordinaire, définie par le Tableau 5-3-I, peut être remplacée par une ancre à très haut pouvoir de tenue ayant un poids au moins égal à la moitié du poids de l'ancre ordinaire.

L'ancre à très haut pouvoir de tenue doit être d'un type approuvé. Pour l'approbation d'une ancre à très haut pouvoir de tenue, des essais satisfaisants doivent être exécutés sur diverses natures de fond. L'ancre doit avoir une force de tenue au moins égale à quatre fois celle d'une ancre classique à pattes articulées de même masse.

Une ancre à très haut pouvoir de tenue est une ancre appropriée pour être utilisée sur un navire et ne nécessitant pas de réglage préalable, ni de positionnement particulier sur le fond.

### 5-34 Dispositions particulières aux chaînes

**11** - Les chaînes peuvent être en :

- acier doux (Q 1)
- acier à haute résistance (Q 2).

Elles doivent être fabriquées conformément aux prescriptions du Règlement Matériaux.

La masse de chaque longueur de 27,50 m de chaîne, y compris les mailles d'assemblage, ne doit pas être inférieure à celle indiquée dans le Règlement Matériaux.

**12** - Les chaînes étançonnées peuvent être remplacées par des chaînes sans étais ayant une charge d'épreuve équivalente, et vice-versa.

**13** - Des chaînes de qualité Q 1a ne peuvent pas être utilisées avec des ancres à haut pouvoir de tenue et à très haut pouvoir de tenue.

### 5-35 Moyens de stockage et de manœuvre

#### 1 - Ecubiers et puits à chaîne

**11** - Les écubiers et conduits de chaînes doivent être de construction robuste ; leur disposition et leur inclinaison doivent être étudiées de façon à faciliter les manœuvres de mise à poste et de mouillage des ancres, et à éviter la détérioration de la coque lors de ces manœuvres. Les parties où portent les chaînes doivent avoir un arrondi de rayon suffisant.

Tous les appareils de mouillage et accessoires tels que mouilleurs, stoppeurs, bosses, etc., doivent être solidement fixés, à la satisfaction de l'Expert.

**12** - Lorsqu'il y a deux lignes de mouillage, les puits aux chaînes doivent être divisés en deux compartiments, chacun capable de loger sans difficulté la totalité d'une chaîne.

**13** - Chaque ligne de mouillage doit être bien saisie à son extrémité, sur une partie renforcée du puits aux chaînes avec, en principe, un dispositif de largage.

## 2 - Guindeau

**21** - En principe, un guindeau adapté à la masse des ancrs et aux dimensions des chaînes doit être solidement fixé sur le pont qui doit être convenablement renforcé et épontillé en conséquence.

**22** - L'implantation du guindeau doit être telle que le parcours de la chaîne de mouillage, entre les écubiers et le puits aux chaînes, se fasse aussi directement que possible. Les parties mobiles du guindeau, susceptibles de causer des accidents doivent être convenablement protégées.

**Tableau 5-3-I**

| NA          |                     | Ancres à pattes articulées |            | Chaînes                                   |                       |                   |      |
|-------------|---------------------|----------------------------|------------|-------------------------------------------|-----------------------|-------------------|------|
| Supérieur à | Inférieur ou égal à | Nombre                     | Masse (kg) | Longueur de chaque ligne de mouillage (m) | Diamètre nominal (mm) |                   |      |
|             |                     |                            |            |                                           | Chaîne sans étau      | Chaîne étauçonnée |      |
|             |                     |                            |            |                                           |                       | Q1                | Q2   |
| 10          | 12                  | 1                          | 15         | 35                                        | 7                     |                   |      |
| 12          | 14                  | 1                          | 19         | 40                                        | 7                     |                   |      |
| 14          | 16                  | 1                          | 23         | 45                                        | 8                     |                   |      |
| 16          | 18                  | 1                          | 26         | 50                                        | 8                     |                   |      |
| 18          | 20                  | 1                          | 30         | 55                                        | 9                     |                   |      |
| 20          | 23                  | 2 (1)                      | 33         | 60                                        | 9                     |                   |      |
| 23          | 26                  | 2 (1)                      | 39         | 65                                        | 10                    |                   |      |
| 26          | 30                  | 2 (1)                      | 45         | 70                                        | 10                    |                   |      |
| 30          | 35                  | 2 (1)                      | 52         | 75                                        | 11                    |                   |      |
| 35          | 40                  | 2 (1)                      | 62         | 80                                        | 12                    |                   |      |
| 40          | 45                  | 2 (1)                      | 72         | 85                                        | 13                    |                   |      |
| 45          | 50                  | 2                          | 82         | 90                                        | 14                    | 12,5              |      |
| 50          | 60                  | 2                          | 91         | 95                                        | 14                    | 12,5              |      |
| 60          | 70                  | 2                          | 113        | 100                                       | 15                    | 14                | 12,5 |
| 70          | 80                  | 2                          | 135        | 105                                       | 16                    | 14                | 12,5 |
| 80          | 90                  | 2                          | 155        | 110                                       |                       | 16                | 14   |
| 90          | 100                 | 2                          | 180        | 110                                       |                       | 16                | 14   |
| 100         | 110                 | 2                          | 205        | 125                                       |                       | 16                | 14   |
| 110         | 120                 | 2                          | 230        | 125                                       |                       | 19                | 17,5 |
| 120         | 130                 | 2                          | 255        | 140                                       |                       | 19                | 17,5 |
| 130         | 140                 | 2                          | 280        | 140                                       |                       | 19                | 17,5 |
| 140         | 150                 | 2                          | 310        | 140                                       |                       | 19                | 17,5 |
| 150         | 170                 | 2                          | 340        | 140                                       |                       | 20,5              | 17,5 |
| 170         | 190                 | 2                          | 405        | 150                                       |                       | 20,5              | 17,5 |
| 190         | 210                 | 2                          | 455        | 150                                       |                       | 22                | 19   |
| 210         | 230                 | 2                          | 510        | 150                                       |                       | 22                | 19   |
| 230         | 250                 | 2                          | 550        | 150                                       |                       | 24                | 20,5 |
| 250         | 300                 | 2                          | 600        | 150                                       |                       | 26                | 22   |

(1) Se reporter à 5-32.3.

## Caractéristiques des ancrs CQR

# Les Ancres CQR™

## La Solidité À L'épreuve Du Temps.

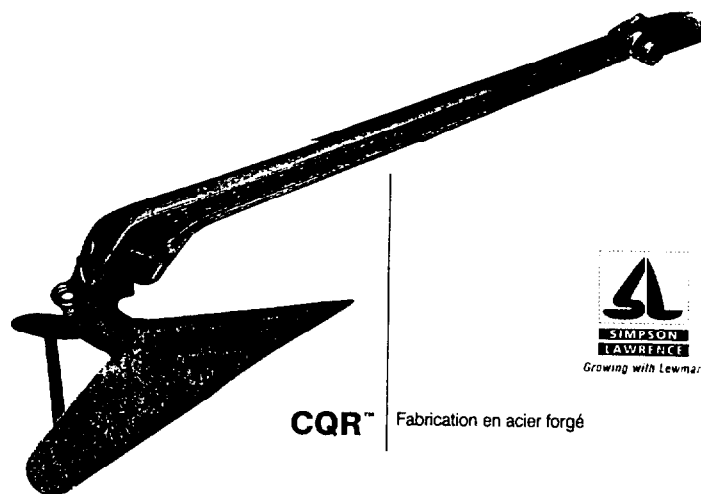
Depuis longtemps, l'ancre CQR™ est reconnue pour son efficacité légendaire. Le procédé original de forge par estampage à froid de la CQR™ augmente sa résistance et sa fiabilité à l'épreuve et explique pourquoi une vraie CQR™ ne casse jamais. La verge articulée s'adapte en permanence aux accidents du terrain et délivre une qualité de tenue correspondante même dans les pires conditions, et quelles que soient les variations de vent et de courant. La CQR™ bénéficie de la certification Lloyd's Register comme ancre à haut pouvoir de tenue. 87% des membres de l'Ocean Cruising Club ont choisi la CQR™ tant pour leur mouillage principal que pour leur mouillage de tempête.

Toutes les ancrs CQR™ sont garanties à vie contre le risque de rupture. Les tests de certification Lloyd's des différents modèles peuvent être délivrés sous certaines conditions.



### DÉTAILS

- ☒ Fabrication en acier forgé
- ☒ Verge articulée pour une prise et une tenue exceptionnelles
- ☒ Certifiée Lloyd's Register comme ancre à haut pouvoir de tenue
- ☒ Garantie à vie contre le risque de rupture
- ☒ Test Lloyd's disponible sur demande



## L'ANCRE CQR™ - SPECIFICATIONS

| Référence | Poids L'Ancre |    | Description de la Chaîne/Cordage |     | A    |        | B   |        | C  |       | D   |        | E   |        |
|-----------|---------------|----|----------------------------------|-----|------|--------|-----|--------|----|-------|-----|--------|-----|--------|
|           | kg            | lb | mm                               | in  | mm   | in     | mm  | in     | mm | in    | mm  | in     | mm  | in     |
| 0056503   | 7             | 15 | 6                                | 1/4 | 660  | 26     | 235 | 9 1/2  | 55 | 2 1/4 | 552 | 21 3/4 | 330 | 13     |
| 0056504   | 9             | 20 | 8                                | 5/8 | 775  | 30 1/2 | 246 | 9 3/4  | 60 | 2 3/8 | 647 | 25 1/2 | 370 | 14 1/2 |
| 0056505   | 11            | 25 | 8                                | 5/8 | 825  | 32 1/2 | 282 | 11 1/4 | 65 | 2 5/8 | 677 | 26 3/4 | 390 | 15 1/2 |
| 0056506   | 16            | 35 | 8                                | 5/8 | 981  | 38 1/2 | 328 | 13     | 76 | 3     | 776 | 30 1/2 | 513 | 20 1/4 |
| 0056507   | 20            | 45 | 10                               | 3/4 | 1037 | 40 3/4 | 355 | 14     | 83 | 3 1/4 | 828 | 32 1/2 | 528 | 20 3/4 |
| 0056508   | 27            | 60 | 10                               | 3/4 | 1117 | 44     | 390 | 15 3/4 | 89 | 3 1/2 | 913 | 36     | 555 | 21 3/4 |
| 0056509   | 34            | 75 | 12                               | 1   | 1190 | 46 3/4 | 412 | 16 1/4 | 94 | 3 3/4 | 978 | 38 3/4 | 570 | 22 3/4 |

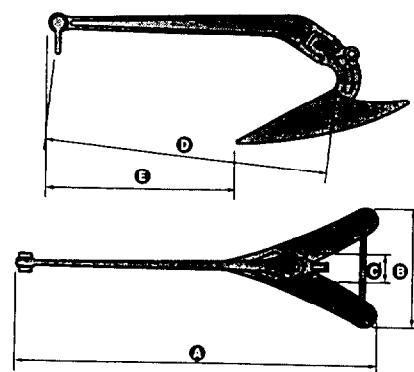
## L'ANCRE CQR™ - GUIDE DE SELECTION

| Référence | Ancre Poids |    | m | Longueur hors tout du bateau |     |      |      |      |
|-----------|-------------|----|---|------------------------------|-----|------|------|------|
|           | kg          | lb |   | 6                            | 9.2 | 12.2 | 15.2 | 18.3 |
| CQR™      | 7           | 15 |   | 20                           | 30  | 40   | 50   | 60   |
| CQR™      | 9           | 20 |   |                              |     |      |      |      |
| CQR™      | 11          | 25 |   |                              |     |      |      |      |
| CQR™      | 16          | 35 |   |                              |     |      |      |      |
| CQR™      | 20          | 45 |   |                              |     |      |      |      |
| CQR™      | 27          | 60 |   |                              |     |      |      |      |
| CQR™      | 34          | 75 |   |                              |     |      |      |      |

## CHOIX DE VOTRE ANCRE

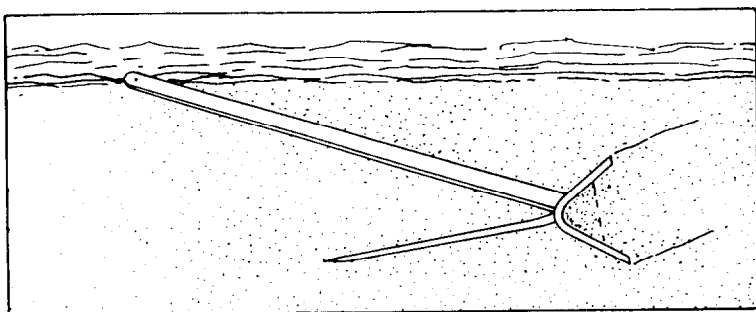
Utilisez ce tableau pour choisir la taille de l'ancre correcte pour votre bateau. Deux facteurs doivent être considérés: la longueur hors tout de la coque et le déplacement du bateau, qu'il soit léger, moyen ou lourd. Les bateaux de déplacement moyen à la limite supérieure des performances de l'ancre doivent retenir le modèle immédiatement supérieur. L'information donnée ici n'est qu'un guide. Si vous avez un doute quant à la taille correcte de l'ancre pour votre bateau, veuillez envoyer tous les détails de votre bateau et l'installation du guindeau à votre Agent LEWMAR le plus proche.

## L'ANCRE DIMENSIONS

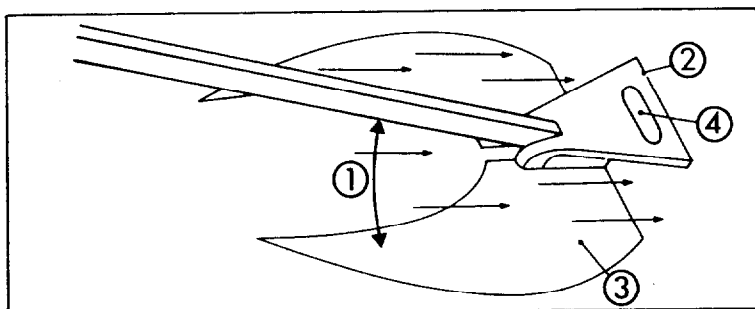


### Caractéristiques des ancrs FOB

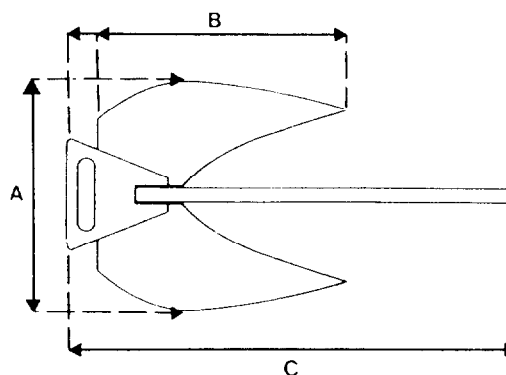
Seule ancre française agréée par le bureau VERITAS et le LLOYD'S International. Les essais effectués ont prouvé la suprématie de la FOB H.P. en matière de sécurité pour la navigation de plaisance. Son approbation d'ancre à HAUT POUVOIR DE TENUE autorise ainsi **une réduction de poids de 25 % sur le poids réglementaire.**



Par tous les temps, sur tous les fonds, sa géométrie fait merveille.



1. Grâce à son angle d'attaque optimum, FOB H.P. pénètre instantanément les fonds qu'elle doit crocheter.
  2. Son embase réduite lui permet un enfouissement total. Elle conduit la pénétration de l'ancre en augmentant la surface portante des pales.
  3. La forme arrondie de ses pales, actives sur toute leur surface, accroît son adhérence au sol. FOB H.P. résiste mieux aux tractions constantes dues à l'évitage.
  4. Un trou de passage dans l'embase facilite l'oringage.
- FOB H.P. est réalisée en acier E 36,2 pour mieux résister à la déformation.

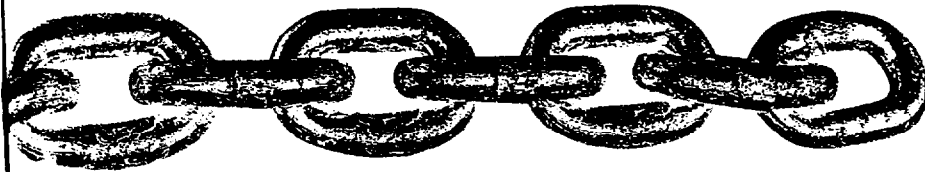


| Code Article | 354004 | 354006 | 354008 | 354010 | 354012 | 354014 | 354016 | 354020 | 354024 | 354034 | 354040 | 354060 | 354090 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Poids        | 4 kg   | 6 kg   | 8 kg   | 10 kg  | 12 kg  | 14 kg  | 16 kg  | 20 kg  | 24 kg  | 34 kg  | 40 kg  | 60 kg  | 90 kg  |
| en mm        | A      | 225    | 272    | 312    | 312    | 334    | 358    | 358    | 376    | 400    | 472    | 482    | 665    |
|              | B      | 286    | 346    | 386    | 395    | 416    | 443    | 450    | 474    | 495    | 578    | 602    | 790    |
|              | C      | 505    | 572    | 620    | 650    | 690    | 715    | 760    | 850    | 905    | 975    | 1122   | 1368   |



## Caractéristiques des chaînes et cordages pour le mouillage

## CHAÎNE

**Chaîne-câble**

Chaîne calibrée, éprouvée, galvanisée à chaud, convient pour la plupart des barbotins.

- En fût-dévidoir

CE : EN24565, ISO 4565 

| Référence | Ø     | Longueur/<br>fût* | Poids/<br>mètre | Poids<br>du fût | Charge<br>de rupture |
|-----------|-------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| 16495     | 6 mm  | 100 m             | 0,9 kg          | 90 kg           | 1800 kg              |
| 16501     | 8 mm  | 60 m              | 1,45 kg         | 90 kg           | 3200 kg              |
| 16499     | 10 mm | 60 m              | 2,35 kg         | 140 kg          | 5000 kg              |
| 16497     | 12 mm | 50 m              | 3,17 kg         | 160 kg          | 7100 kg              |

**Polypropylène toronné**

Cordage flottant, imputrescible.

(Il convient de vérifier que l'amarrage flottant est autorisé dans le port d'attache).

| Ø mm | Référence | Résistance rupture kg |
|------|-----------|-----------------------|
| 6    | 16977     | 600                   |
| 8    | 16978     | 1100                  |
| 10   | 16979     | 1500                  |
| 12   | 16980     | 2000                  |

**Polyamide toronné**

(Nylon) Cordage Nylon 3 torons.

Sa grande résistance et son fort allongement lui permettent une très grande absorption des chocs. Très facilement épissable, il convient parfaitement pour la confection d'ausières.

| Ø mm | Référence | Résistance rupture kg |
|------|-----------|-----------------------|
| 6    | 16982     | 550                   |
| 8    | 16983     | 800                   |
| 10   | 16984     | 1300                  |
| 12   | 16985     | 1800                  |

| Ø mm | Référence | Résistance rupture kg |
|------|-----------|-----------------------|
| 14   | 16986     | 2600                  |
| 16   | 16987     | 3200                  |
| 18   | 16988     | 4100                  |
| 20   | 16989     | 5200                  |
| 22   | 16990     | 6000                  |

## Caractéristiques du guindeau Lewmar Océan taille 2

Pour bateaux de 12 à 18m

Concept  
Barbotin seulConcept  
Barbotin et  
CabestanOcean  
Barbotin et  
CabestanOcean  
Barbotin  
seul

## BARBOTIN SEUL

| Reference | Modele    | Designation              | Options<br>moteur | Puissance<br>moteur | Pression<br>maxi | Débit            | Traction<br>maxi   | Vitesse maxi<br>de travail | Charge de travail | Consommation<br>en charge | Vitesse<br>en charge de travail | Poids     | Disjoncteur<br>(arc lent) |
|-----------|-----------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------|
| 68000494  | CONCEPT 2 | Guindeau                 | -                 | -                   | -                | -                | -                  | -                          | -                 | -                         | -                               | 23kg/51lb | -                         |
| 68000213  | CONCEPT 2 | Moteur/Transmission 12 V | 12v               | 1500W               | -                | -                | 890kg/1650lb       | 27m (90ft)/min             | 91kg/200lb        | 140 amps                  | 19m (62ft)/min                  | -         | -                         |
| 68000214  | CONCEPT 2 | Moteur/Transmission 24 V | 24v               | 2000W               | -                | -                | 1020kg/2249lb      | 30m (100ft)/min            | 91kg/200lb        | 75 amps                   | 21m (69ft)/min                  | Inclus    | -                         |
| 68000294  | CONCEPT 2 | Moteur/Transmission Hyd  | Hyd               | -                   | 100 bar          | 10-40 l/min      | 907kg/2000lb       | 27m (90ft)/min             | -                 | -                         | -                               | ci dessus | -                         |
| 68000351  | CONCEPT 2 | Disjoncteur              | 12v               | -                   | 1450 psi (cont)  | 2.6-10.6 gal/min | Ø 100bar (1450psi) | Ø 40l (10.6gal)/min        | -                 | -                         | -                               | -         | 150 amp                   |
| 68000350  | CONCEPT 2 | Disjoncteur              | 24v               | -                   | -                | -                | -                  | -                          | -                 | -                         | -                               | -         | 110 amp                   |
| 68000197  | OCEAN 2   | Guindeau                 | -                 | -                   | -                | -                | -                  | -                          | -                 | -                         | -                               | 23kg/51lb | -                         |
| 68000235  | OCEAN 2   | Moteur/Transmission 12 V | 12v               | 1500W               | -                | -                | 890kg/1650lb       | 27m (90ft)/min             | 91kg/200lb        | 140 amps                  | 19m (62ft)/min                  | -         | -                         |
| 68000236  | OCEAN 2   | Moteur/Transmission 24 V | 24v               | 2000W               | -                | -                | 1020kg/2249lb      | 30m (100ft)/min            | 91kg/200lb        | 75 amps                   | 21m (69ft)/min                  | Inclus    | -                         |
| 68000294  | CONCEPT 2 | Moteur/Transmission Hyd  | Hyd               | -                   | 100 bar          | 10-40 l/min      | 907kg/2000lb       | 27m (90ft)/min             | -                 | -                         | -                               | ci dessus | -                         |
| 68000351  | OCEAN 2   | Disjoncteur              | 12v               | -                   | 1450 psi (cont)  | 2.6-10.6 gal/min | Ø 100bar (1450psi) | Ø 40l (10.6gal)/min        | -                 | -                         | -                               | -         | 150 amp                   |
| 68000350  | OCEAN 2   | Disjoncteur              | 24v               | -                   | -                | -                | -                  | -                          | -                 | -                         | -                               | -         | 110 amp                   |

COMBINAISONS  
CORDAGE/CHAÎNE

Le barbotin est conçu pour fonctionner avec du cordage nylon à trois torons épiqué sur de la chaîne calibrée. Le tableau montre une sélection de chaînes courantes. Les barbotins universels LEWMAR acceptent la plupart des marques de chaîne calibrée et le cordage tressé.

| Références<br>(compos dans le guindeau) | Barbotin<br>No. | Description de<br>la chaîne                                     | Description<br>du cordage |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 68000356                                | 201             | 8mm DIN 766, 8mm ISO, 5/16" Acco G40,<br>5/16" Campbell S4      | 1/2" (12/14mm)            |
| 68000357                                | 202             | 9.5mm ISO, 10mm DIN 766,<br>5/16" Campbell S3, 3/8" Campbell S4 | 5/8" (16mm)               |
| 68000358                                | 203             | 10mm ISO, 3/8" Acco G40 ISO, 3/8" Acco G80,<br>3/8" Campbell S3 | 5/8" (16mm)               |
| 68000359                                | 204             | 12mm ISO, 13mm DIN 766, 7/16" Acco G40                          | 3/4" (18/20mm)            |

Puits aux chaînes échelle 1/10

Plan view (top left):

- Pont e=4
- C20
- 120x10
- 60x6
- Bordé e=5
- Lisse 1 40x40x4
- 120x10
- WL

Side elevation (top right):

- B-3
- 380
- Axe entrée chaîne
- Cloison étanche e=6
- Trappe de visite
- Puits aux chaînes
- Tôle marine collectrice
- WL
- Par de quille 100x10
- C18
- C19
- C20
- 650
- 650
- C-C
- Bout dehors rétractable
- Axe entrée chaîne
- 100
- A
- B

Cross-section (bottom right):

- C19
- Plaque d'anchetage e=6
- 6
- WL

Support de guindeau échelle 1/5

Guindeau échelle 1/5

Détail découpe plaque support

CNEACE Document 8

Support de guindeau  
Sous-écrouve 042

BTS Construction Navale  
SESSION 2001

Échelle  
1/10 et 1/5

Feuille No.  
1/1

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.